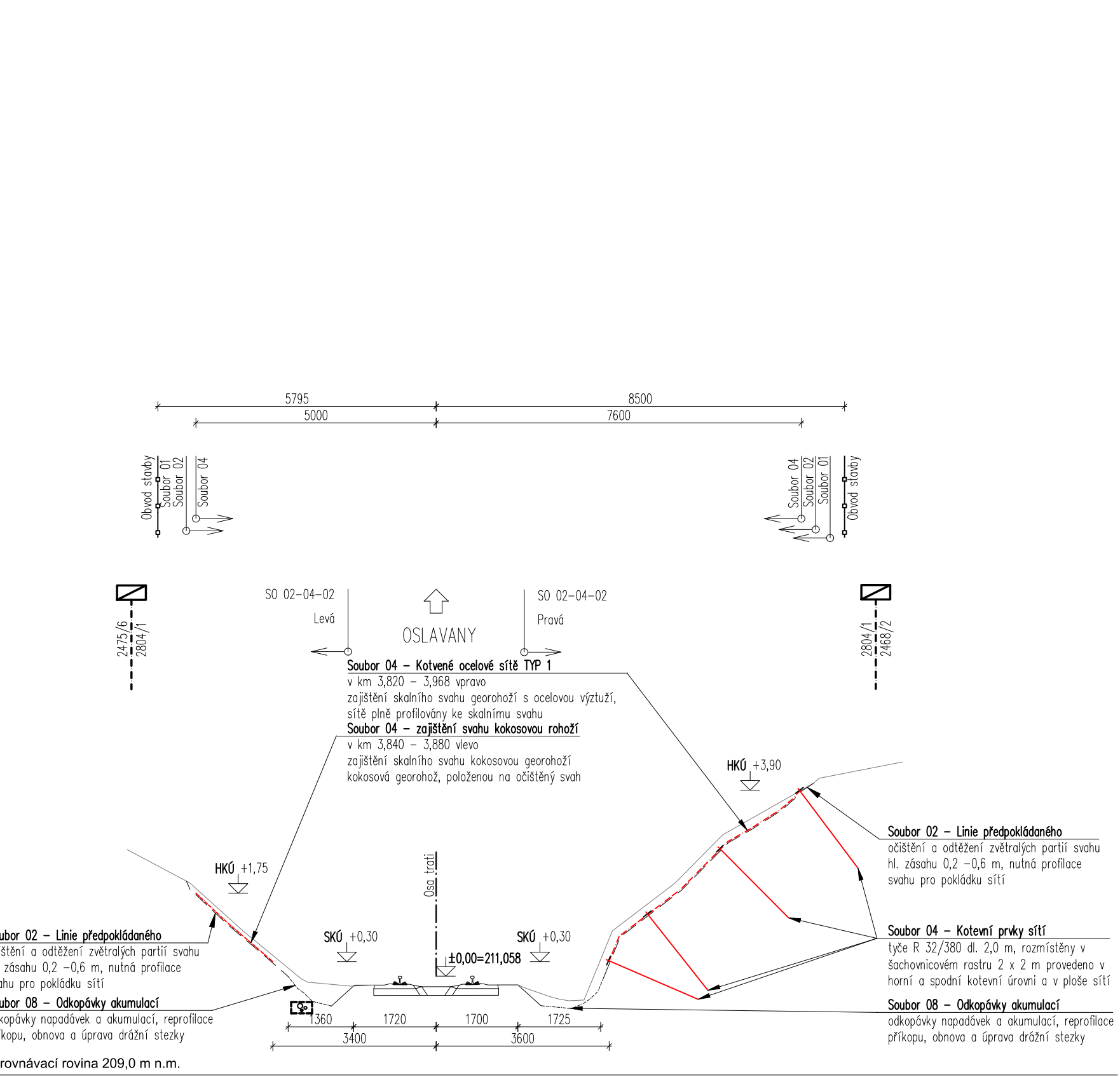


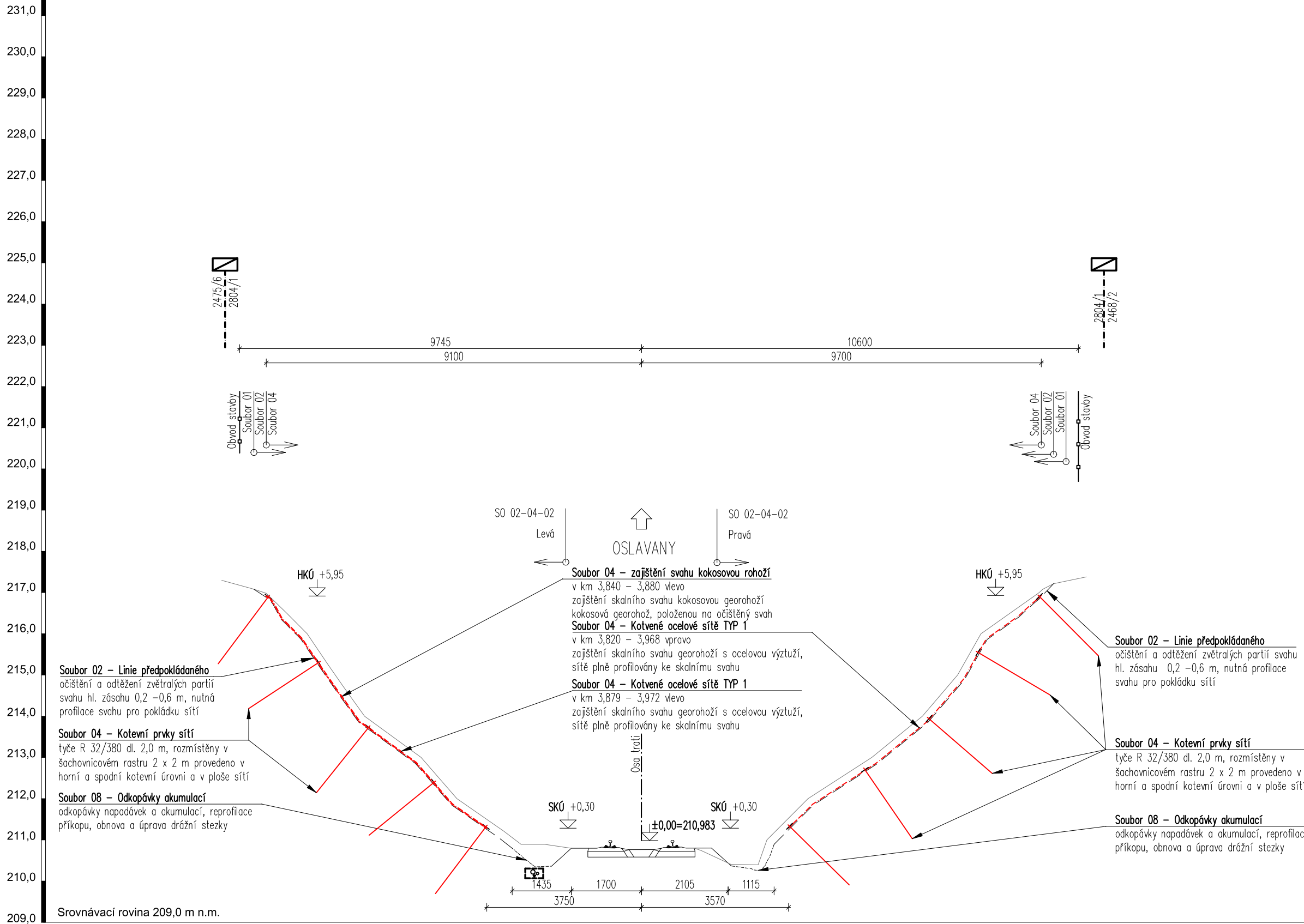
PŘÍČNÝ ŘEZ 1 KM 3,850

M: 1:100



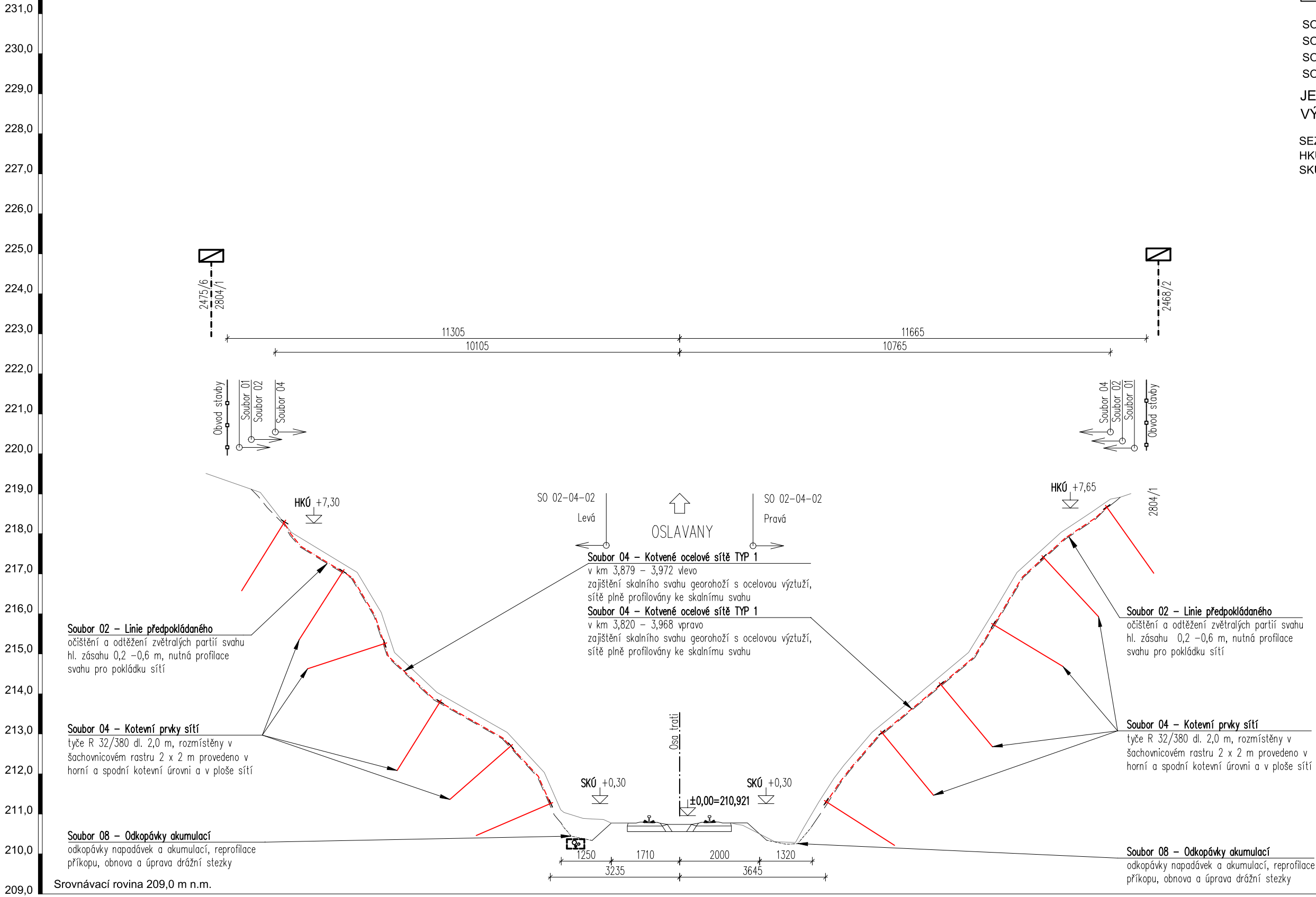
PŘÍČNÝ ŘEZ 2 KM 3,880

M: 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 3 KM 3,900

M: 1:100



VYSVĚTLIVKY:

- Linie původního profilu skalního svahu
- Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu
- Zajištění skalního svahu ocelovými sítěmi TYP 1
- Zajištění skalního svahu kokosovou georohoží
- Idealizovaná linie očištění a profilace ve spodní části svahu

SOUBOR 01 - Odstranění vegetace
SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masivu a svahů
SOUBOR 04 - Kotvené ocelové sítě
SOUBOR 08 - Odkopávky akumulací

JEDNOTKY KÓT: MM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BAL PO VYROVNÁNÍ

SEZNAM ZKRATEK:
HKÚ.....Horní kotevní úroveň
SKÚ.....Spodní kotevní úroveň

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
			
Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl
Kraj: Jihomoravský	Tratřový úsek/Obec: MORAVSKÉ BRÁNICE - OSLAVANY		
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce: ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MORAVSKÉ BRÁNICE - OSLAVANY		Formát 6x A4	 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>
Datum 05/2021		Účel DSP+PDPS	
Objekt: SO 02-04-02 - Zajištění skal v km 3,800 - 3,980 - IVANČICE - MALVY		Č. zakázky 184C	
Část: Železniční spodek - zajištění skal		Měřítko 1:100	
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY ČÁST 1		Část dokumentace D.2.3.	Č. kopie 03
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIJOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.			